

## 2. Technické řešení

### 2.1 Základní údaje

Předmětem projektu je novostavba chodníku a vjezdů v souvislosti s výstavbou 5 RD v obci Újezdec. Projekt vychází ze schválené dokumentace pro územní řízení. Objekt zahrnuje především tyto práce:

- zemní práce a příprava staveniště
- zřízení konstrukce chodníků a vjezdů
- odvodnění silnice III/35838, chodníků a vjezdů do vsakovací rýhy
- konečné terénní úpravy

Objekt neřeší přeložky a novostavby inženýrských sítí.

Celková výměra zpevněných ploch činí:

- chodníky - s krytem ze zámkové dlažby 60 mm	132,0 m <sup>2</sup>
- vjezdy - s krytem ze zámkové dlažby 60 mm	91,0 m <sup>2</sup>

### 2.2 Směrové řešení, šířkové uspořádání

Směrové řešení a šířkové uspořádání silnice III/35838 zůstává stávající, šířka vozovky je 4,60-5,35 m.

Vjezdy a nástup na chodník budou od silnice odděleny bet. záhonovým obrubníkem ABO 2-15 do lože z betonu C12/15, podsázka je navržena 0,02 m - bezbariérová. Podél obrubníku se provede zaříznutí krytu a asf. pružná zálivka.

Šířka vjezdů je 3,00 m, šířka chodníku je 1,50 m.

Chodník bude umístěn podél hranice parcel, pás mezi vozovkou silnice III/35838 a chodníkem zůstane zachován a bude využit pro vybudování vsakovací rýhy na odvodnění silnice, vjezdů a chodníku. Budou na něm provedeny terénní úpravy (dosypání a výsadba trávníku), podél silnice 0,04 m pod úroveň vozovky.

Příčný sklon chodníku bude 2% směrem k vsakovací rýze, vjezdy mají podélný sklon ve směru od silnice do úžlabí v hraně chodníku.

Vnější hrana chodníku bude vymezena bet. záhonovým obrubníkem ABO 5-20 s výškou 0,06 m nad chodníkem, případně podezdívkou oplocení (vodící linie). V místech vjezdů bude záhonový obrubník zapuštěn do úrovně krytu chodníku.

### 2.3 Výškové řešení

Vychází z výškových úrovní stávající silnice III/35838, které zůstanou zachovány. Těmto výškám budou přizpůsobeny navržené úrovně chodníku a vjezdů u hranice parcel.

Vložení krátkých úseků obrubníků na vjezdech (3,0 m) nebude narušena funkce odvodnění vozovky, podél nového obrubníku je zajištěn podélný sklon min. 0,7 %.

### 2.4 Konstrukce vozovky a chodníků

#### Vozovka silnice III/35838

Nebude zřizována nová konstrukce vozovky ani opravován její kryt. Podél nově osazeného bet. obrubníku bude provedena pružná asfaltová zálivka.

#### Chodníky

- beton. zámková dlažba šedá	60 mm
- lože z drti	40 mm
- štěrkodrt' ŠD	150 mm
Celkem	250 mm

### Samostatné vjezdy

- beton. zámková dlažba šedá	60 mm
- lože z drti	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	130 mm
- štěrkodrt' ŠD	150 mm
Celkem	380 mm

V místě nástupů na chodník bude podél obrubníku zřízen varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní dlažby odlišné barvy, např. červené.

Plocha chodníků je 132,0 m<sup>2</sup> a plocha vjezdů je 91,0 m<sup>2</sup>.

### **2.5. Dopravní značení**

Nebude zřizováno nové svislé ani vodorovné dopravní značení. DZ silnice III/35838 zůstane zachováno ve stávajícím stavu.

Stavba se nachází v obci, uvažujeme rychlost 50 km/hod.. Rozhledové poměry na vjezdech jsou vzhledem ke směrovému průběhu silnice a vzhledem k odsunutí hranice oplocení od silnice dodrženy (z bodu na vjezdu ve vzdálenosti 2,0 m od vozovky je rozhled na délku pro zastavení  $Dz = 35$  m na obě strany v přilehlém jízdním pruhu).

Doporučujeme pouze pokácení vzrostlého stromu před parcelou p.č. 279/14.

### **3. Odvodnění**

Odvodnění povrchu vozovky, vjezdů a chodníku bude zajištěno sklonem krytů do vsakovací rýhy 0,60x1,00 m délky 100,00m zřízené v místě stávajícího příkopu s výplní štěrkem. Pod vjezdy budou jednotlivé úseky rýhy propojeny zatrubněním z betonových trub DN 300 mm - dl. 5,0 m, celkem 5 kusů. Trouby budou uloženy na lože ze ŠP tl. 150 mm, obsypány budou rovněž ŠP.

#### **3.1 Vsakovací rýha, průleh**

V prostoru stávajícího příkopu, v ose, bude zřízena podélná vsakovací rýha. Rýha bude mít rozměr 0,60x hl.1,00m, délku 100,00m. Vyplní se hrubozrnným štěrkem frakce 16/32. Srážkový odtok z komunikace bude zaveden povrchově po celé délce. Vrchní vrstva 200mm bude z písčité hlíny a osetá. Povrch bude ukončen 0,05m pod úroveň silnice, nebude rovný, bude mírně zakřivený ve tvaru průlehu až k chodníku. Viz vzorový příčný řez chodníkem. Je zahrnut do výkazu výměr pro vjezdy SO 01.

### **4. Zemní práce**

Převážnou část zemních prací tvoří zemní práce pro chodníky a vjezdy, zemní práce pro odvodnění a terénní úpravy.

Přebytečný výkopek projekt předpokládá ponechat na místě a použít pro terénní úpravy a vyrovnání terénu.

### **5. Napojení na stávající komunikace, provádění stavby**

Napojení na stávající silnici III/35838 je provedeno tak, aby splňovalo podmínky vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a aby nebránilo údržbě silnice:

- kryt chodníků a vjezdů je od vozovky oddělen bezbariérovým obrubníkem, osazeným do kraje stávající vozovky. Styk vozovky a obrubníku bude zaříznut a ošetřen pružnou záhlvkou.
- terénní úpravy mezi vjezdy jsou výškově provedeny do úrovně 0,04 m pod úroveň vozovky.

Provádění stavby bude závislé na technologickém postupu zhotovitele, stavbu lze realizovat za provozu na silnici III/35838 s omezením přechodným dopravním značením.

Navrhujeme svedení obousměrné dopravy do 1 jízdního pruhu, přičemž toto omezení by mělo zahrnovat období provádění zemních prací a navážení stavebního materiálu. Provoz navrhujeme řídit semaforem a přechodným dopravním značením – schéma B/6, TP 66.

Pro vlastní práce na chodníku předpokládáme provoz v obou jízdních pružích s omezením pouze přechodným dopravním značením – schéma B/1 nebo B/3, TP 66.

Během stavby je nutné v jednotlivých etapách zajistit nutnou dopravní obsluhu a vjezd vozidel IZS.

Před realizací stavby zhotovitel předloží a s dotčenými orgány projedná podrobný harmonogram výstavby, návrh etapizace stavby a přechodného dopravního značení.

Při stavbě je nutné zajistit průjezdnost silnice III/35838 a její čištění.

## 6. Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby se nachází stávající podzemní vedení inženýrských sítí včetně přípojek. Jedná se o kabelové vedení Telefonica O2, kanalizaci a kabelové vedení veřejného osvětlení.

Kabelové vedení Telefonica O2:

Po vytyčení stavby je nutné přizvat pracovníka ochrany sítě Telefonica O2 (461 541 908, 602 413 579). Na místě bude provedena sonda, která ověří skutečné uložení sdělovacího vedení včetně hloubky a bude rozhodnuto o případném uložení vedení do dělené kabelové trubky (dodává fy Kopos Kolín).

**UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce těchto zařízení o jejich vytyčení a odborný dozor.**

## 7. Řešení z hlediska péče o životní prostředí

Výstavba chodníku a vjezdů bude mít logicky negativní vliv na životní prostředí po dobu stavby zejména pro obyvatele žijící v této části města. Jedná se zejména o ztížený přístup k objektům a pozemkům, jakož i o negativní důsledky ze stavební činnosti. Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu a maximální možná ohleduplnost k obyvatelům .

Hotové dílo však bude přínosem pro zajištění obslužnosti a vzhledu území a přispěje k bezpečnosti provozu.

## 8. Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví:

- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

#### **9. Seznam použitých norem**

- ČSN 736110 Projektování místních komunikací
- ČSN 013466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb.